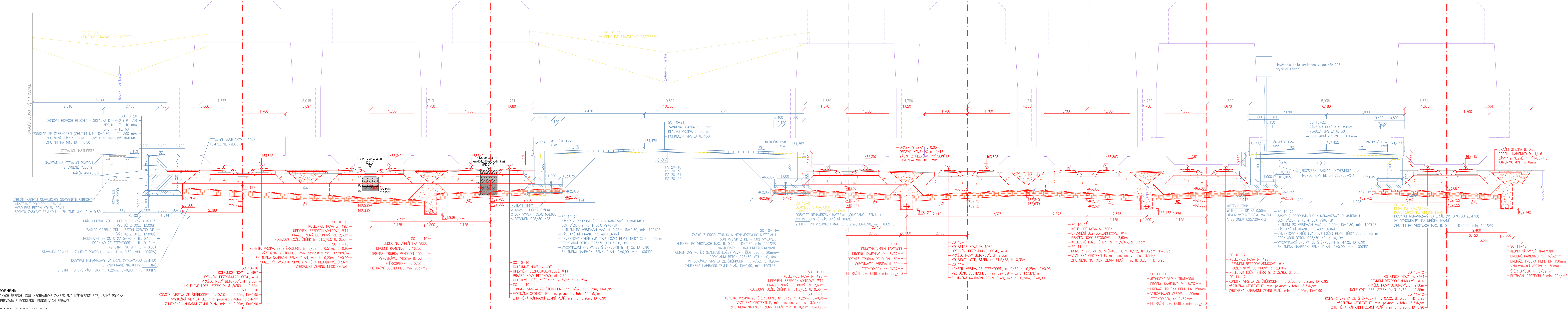


PŘÍČNÝ ŘEZ P33 v km 454,900  
MĚŘITKO 1:50



OPROZORNĚNÍ:  
V PŘÍČNÝCH ŘEZÍCH JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICHŽ POLOHA  
BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.  
SROVNÁVACÍ ROVINA 458.000 m



**Spolufinancováno Evropskou unií**  
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT MODERNIZACE ŽST CHEB JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).  
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESÉ ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VÝLUČNĚ INFORMACI V NĚJ OBSAŽENÝCH.

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11	
SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3	
SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6	
SO 11-10 Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11	
SO 11-11 Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3	
SO 11-12 Železniční spodek - kol. č. 4a, 4b, 6	
Odpořevný projektant:	Ing. Miroslav Novák
Vypracoval:	Tomáš Jenčik
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák
Objednatel: Správa Železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
Stavba:	
Číslo projektu:	24/2016
Datum:	01/2017
Stupeň:	P
Měřítko:	1 : 50
Čast:	E.1.1.1
Číslo výkresu:	5.10